

König



Planung

Grundbau

Tiefbau

Hochbau

Bauunternehmung GmbH

Benzstraße 4, 04567 Kitzscher/ OT Hainichen

Telefon 034347 50703

Telefax 034347 50709

info@koenig-bauunternehmung.de

www.koenig-bauunternehmung.de

ATK2-System: Fa. König Bauunternehmung GmbH

In der Summe wurden von uns über 1437 m Bankett mit Verbauhöhen von 0,40 m, 0,60 m, 0,80 m und 1,20 m realisiert.

Parallel wurden gemäß Festlegungen durch das Eisenbahnbundesamt 329 m standsicherheitserhöhende Maßnahmen in den Dammbereichen vorgenommen, deren rechnerische Standsicherheit $\eta > 1,30$ beträgt.

Jahr	Projekt	Auftraggeber
2005	Strecke Pirna - Obervogelgesang, km 40,8 Randwegkonstruktion mit Rückverhängung, sehr kurze Bauzeit (48 h) Länge: 34,00m	DB AG NL Instandsetzung Region Ost
2004	Streckenabschnitt Chemnitz – Aue km 43,550 Teufe musste durch aufgeschüttete Felsgesteine unmittelbar hinter einer sehr hohen Stützmauer (10,00m) und Steilböschung gebohrt werden Länge: 58,00m	DB AG, NL Instandsetzung Region Ost
2003	Strecke 1404 Kirchweyhe-Sagehorn, Abzweig Gabelung Sagehorn Länge: 271,00m	DB AG, NL Bremen
2002	Strecke Frankfurt (Main) - Göttingen, Streckenabschnitt Oberrieden-Eichenberg; Teufe musste während des Zugverkehrs durch Felsgestein gebohrt werden Länge: 64,00m	DB AG, NL Göttingen
2001	Strecke Glauchau - Schönbornchen - Gößnitz Länge: 86,00m	DB AG, NL Erfurt
1999	Hauptbahnhof Dresden Sicherung großer Kabelschacht im Außenbereich des Dresdner Hbf Länge: 16,00m	DB AG, NL Dresden

Unter Leitung von Herrn Dipl.-Ing. (FH) Thomas König wurden die nachfolgenden Objekte betreut

1998	Bahnhof Babelsberg Sicherung von 3 Kabeltrögen (sonst wie 1997) Länge: 74,00m	Stadtbahn Berlin S-Bahn
1997	Strecke Leipzig - Chemnitz km 39.215 bis km 40.570 Bankett auf Bahndamm (Bahndammhöhe bis 7,50m) herstellen Länge: 490,00m	DB AG, NL Leipzig
1997	Bahnhof Babelsberg Sicherung vorh. Trograsse (b=750 mm, h=270 mm) & neuer Trograsse für Größe II i.F für 30 kV-Ltg. einschl. Gleiskörper sowie Stabilisierung Böschung und Entlastung Stützmauer am Böschungsfuß (Höhenunterschied 5,00 m) Länge:110m	Stadtbahn Berlin, S-Bahn
1996	Strecke Annaberg - Flöha Länge: 62,00m	DB AG, NL Chemnitz
1996	Strecke Flöha - Neuhausen Entlastung Natursteinmauer (Höhe ca. 5,00m) Länge: 120,00m	DB AG, NL Chemnitz
1995	Strecke Glauchau - Wurzen Entlastung Natursteinböschungspflaster (Höhe ca. 10,00m) einschl. Stabilisierung Bahndamm Länge: 40,00m	DB AG, NL Chemnitz
1995	Strecke Leißnig - Großbothen Flügelmauer Wasserdurchlass Länge: 12,00m	DB AG, NL Chemnitz