



## Bauunternehmung GmbH

Benzstraße 4, 04567 Kitzscher/ OT Hainichen

Telefon 034347 50703

Telefax 034347 50709

[info@koenig-bauunternehmung.de](mailto:info@koenig-bauunternehmung.de)

[www.koenig-bauunternehmung.de](http://www.koenig-bauunternehmung.de)

## Bodenvernagelung

Das Prinzip der Bodenvernagelung besteht darin, dass eine stabförmige Bewehrung (Nägel) einschl. Injektionsgut in den gewachsenen bzw. aufgefüllten Boden eingebaut wird, um dessen Zug- und Scherfestigkeit zu erhöhen. Mit dem anstehenden Baugrund entsteht ein Verbundkörper, der in seinem Tragverhalten dem einer Schwergewichtsmauer gleicht. Der Boden wirkt als Bauteil mit.

Jahr	Projekt	Auftraggeber
2001/2002	Grünhain 8-14, Hanghöhe bis 15,00 m und große Bebauung oben, Hangstabilisierung auf einer Länge von 40,00 m einschl. Stützmauerhöhenunterschiede am Böschungsfuß bis 5,60 m Länge: 40,00m	Stadt Saalfeld/ Tiefbauamt

### Unter Leitung von Herrn Dipl.-Ing. (FH) Thomas König wurden die nachfolgenden Objekte betreut

1997/ 1998	Stadtbahn Berlin, S-Bahn, Bahnhof Babelsberg Bahndammhöhe bis 5,00 m und Entlastung vorh. Stützmauer am Böschungsfuß; Längen: 116,00 m und 74,00 m	Stadtbahn Berlin
1997	Bahnstrecke Leipzig - Chemnitz bei Tautenhain km 40.4 Bahndammhöhe bis 7,50 m; Längen: 53,00m und 86,00m	DB AG, NL Leipzig
1997	Markt im Stadtzentrum von Rochlitz Sicherung Baugrube (Tiefe 4,00m) unmittelbar im Straßenhausbereich, des Hochbaukranes sowie zum Altbau der Wohn- und Geschäftsbauanlage, Vernagelung und bewerte Spritzbetonschale Länge: 30,00m	Privat