



## Bauunternehmung GmbH

Benzstraße 4, 04567 Kitzscher/ OT Hainichen

Telefon 034347 50703

Telefax 034347 50709

info@koenig-bauunternehmung.de

www.koenig-bauunternehmung.de

### Referenzliste ATK1-System der Fa. König Bauunternehmung GmbH

In der Summe wurden von uns 1.374m Fertigteilmauer mit Bohrteufen bis zu 13,50m und damit verbunden Bodenstabilisierungsmaßnahmen umweltschonend realisiert.

Jahr	Projekt	Auftraggeber
2008/ 2009	L1148 Sicherung Straßenschulter in Steinach-Steinheid am Steilhangbereich Länge: 60,00m; Höhe 1,20m	SBA Südwestthüringen
2008/ 2009	L 2052 Böschungssicherung Fehrenbach-Masserberg Länge: 30,00m; Höhe 1,20m	SBA Südwestthüringen
2006/ 2007	L1112 - Ersatzneubau der Stützwand in Mellenbach-Glasbach an der Schwarza einschl. Kopfbalken+Kappe, BII-Baustelle Länge: 104,00m; Höhe: 4,30m	SBA Mittelthüringen
2005/ 2006	K8274 – Böschungssicherung des Kirchberges in Rochlitz/ OT Breitenborn Länge: 54,00m; Höhe: 1,20m	LRA Mittweida SBA Chemnitz
2005	B85 – Böschungssicherung zur Loquitz in Probstzella Steilböschung Höhe: 270,00m, Höhe: 1,20m	SBA Mittelthüringen Erfurt
2004	K7370–Fahrbahnsanierung OD Wolkenburg - Stützwand einschl. Kragarm + Kappe, BII-Baustelle Länge: 42,00m; Höhe: 3,40m	Landkreis Chemnitz Land/ SBA Zwickau
2003	B175 – Fahrbahnerneuerung, Steilböschungssicherung östlich von Rochlitz am Geringswalder Berg Länge: 136,00m, Höhe: 1,60m	SBA Chemnitz
2003	Hochwasserschadensbeseitigung, Steilböschungssicherung Wartburgweg, einschl. Mauerverkleidung mit Naturstein Länge: 84,00m; Höhe: 1,20m	Stadt Lengfeld OT Reifland
2001/ 2002	Hangsicherung mittels sehr hoher Stützwand unmittelbar hinter vorh. Fachwerkhäusern unter äußerst komplizierten Bedingungen Länge: 56,00m; Höhe: 5,60m	Stadt Saalfeld



2001	Sicherung und Erweiterung Doppelhaushälfte, einschl. Garage und Hof in Wintersdorf Thüringen Länge: 26,00m; Höhe: 2,00m	Privat
2000/ 2001	Sicherung Paul – Motz – Straße in Rietschenhausen Länge: 112,00m; Höhe: 1,60m	Gemeinde Rietschenhausen SBA Westthüringen

**Unter Leitung von Herrn Dipl.-Ing. (FH) Thomas König wurden die nachfolgenden Objekte betreut**

1999	CPC Maizena GmbH in Auerbach, Hangstabilisierung und Sicherung große Industrieanlage am Böschungskopf Länge: 38,00m; Höhe: 3,60m	CPC Auerbach
1997	Strecke Zschopau/ Erdmannsdorf km 35.350 bis km 36.426 Entlastung alte Stützmauer, Sicherung Bahndamm, Grenzbebauung Länge: 76,00m; Höhe: 2,40m	DB AG Chemnitz
1996	Anhebung Grundstücksfläche an der Bundesstraße B19 bei Meiningen-Welkershausen, Sicherung PKW-Einfahrt in Wohnbebauung Länge: 26,00m; Höhe: 2,80m	Privat
1995	Böschungssicherung LIO 114 zwischen Milbitz-Paulinzella geol. kompliziert, Realisierung zwischen zwei Quellen Länge: 128,00m; Höhe: 2,40m	SBA Erfurt
1995	Hangsicherung einschl. Kirchenmauer + Kriegerdenkmal mit Natursteinverblendung OD Kitzscher S50/48 I. BA an der Kirche Länge: 96,00m; Höhe: 2,00m	SBA Leipzig
1994	Böschungssanierung im Zuge der LIIO 21 Ortsausgang Meiningen, Richtung Dreißigacker Länge: 36,00m, Höhe: 1,20	SBA Meiningen



## Bauunternehmung GmbH

Benzstraße 4, 04567 Kitzscher/ OT Hainichen

Telefon 034347 50703

Telefax 034347 50709

info@koenig-bauunternehmung.de

www.koenig-bauunternehmung.de

## Referenzliste ATK2-System der Fa. König Bauunternehmung GmbH

In der Summe wurden über 1437 m Bankett mit Verbauhöhen von 0,40 m, 0,60 m, 0,80 m und 1,20 m realisiert.

Parallel wurden gemäß Festlegungen durch das Eisenbahnbundesamtes 329 m standsicherheitserhöhende Maßnahmen in den Dammbereichen vorgenommen, deren rechnerische Standsicherheit  $\eta > 1,30$  beträgt.

Jahr	Projekt	Auftraggeber
2005	Strecke Pirna - Obervogelgesang, km 40,8 Randwegkonstruktion mit Rückverhängung, sehr kurze Bauzeit (48 h) Länge: 34,00m	DB AG NL Instandsetzung Region Ost
2004	Streckenabschnitt Chemnitz – Aue km 43,550 Teufe musste durch aufgeschüttete Felsgesteine unmittelbar hinter einer sehr hohen Stützmauer (10,00m) und Steilböschung gebohrt werden Länge: 58,00m	DB AG, NL Instandsetzung Region Ost
2003	Strecke 1404 Kirchweyhe-Sagehorn, Abzweig Gabelung Sagehorn Länge: 271,00m	DB AG, NL Bremen
2002	Strecke Frankfurt (Main) - Göttingen, Streckenabschnitt Oberrieden-Eichenberg; Teufe musste während des Zugverkehrs durch Felsgestein gebohrt werden Länge: 64,00m	DB AG, NL Göttingen
2001	Strecke Glauchau - Schönbornchen - Gößnitz Länge: 86,00m	DB AG, NL Erfurt
1999	Hauptbahnhof Dresden Sicherung großer Kabelschacht im Außenbereich des Dresdner Hbf Länge: 16,00m	DB AG, NL Dresden



## Bauunternehmung GmbH

Benzstraße 4, 04567 Kitzscher/ OT Hainichen

Telefon 034347 50703

Telefax 034347 50709

info@koenig-bauunternehmung.de

www.koenig-bauunternehmung.de

## Referenzliste ATK2-System - Fortsetzung

Unter Leitung von Herrn Dipl.-Ing. (FH) Thomas König wurden die nachfolgenden Objekte betreut

1998	Bahnhof Babelsberg Sicherung von 3 Kabeltrögen (sonst wie 1997) Länge: 74,00m	Stadtbahn Berlin S-Bahn
1997	Strecke Leipzig - Chemnitz km 39.215 bis km 40.570 Bankett auf Bahndamm (Bahndammhöhe bis 7,50m) herstellen Länge: 490,00m	DB AG, NL Leipzig
1997	Bahnhof Babelsberg Sicherung vorh. Trograsse (b=750 mm, h=270 mm) & neuer Trograsse für Größe II i.F für 30 kV-Ltg. einschl. Gleiskörper sowie Stabilisierung Böschung und Entlastung Stützmauer am Böschungsfuß (Höhenunterschied 5,00 m) Länge:110m	Stadtbahn Berlin, S-Bahn
1996	Strecke Annaberg - Flöha Länge: 62,00m	DB AG, NL Chemnitz
1996	Strecke Flöha - Neuhausen Entlastung Natursteinmauer (Höhe ca. 5,00m) Länge: 120,00m	DB AG, NL Chemnitz
1995	Strecke Glauchau - Wurzen Entlastung Natursteinböschungspflaster (Höhe ca. 10,00m) einschl. Stabilisierung Bahndamm Länge: 40,00m	DB AG, NL Chemnitz
1995	Strecke Leißnig - Großbothen Flügelmauer Wasserdurchlass Länge: 12,00m	DB AG, NL Chemnitz



## Bauunternehmung GmbH

Benzstraße 4, 04567 Kitzscher/ OT Hainichen

Telefon 034347 50703

Telefax 034347 50709

info@koenig-bauunternehmung.de

www.koenig-bauunternehmung.de

## Stahlbetonrandbalken (ähnlich der Tessiner Mauer)

### Stahlbetonrandbalken ruhend auf Zug- und Druckstäben

Unter Leitung von Herrn Dipl.-Ing. (FH) Thomas König wurden die nachfolgenden Objekte betreut

Jahr	Projekt	Auftraggeber
1997	Poetenweg in Meißen, links Elbufer Bohrpfahlgründung für einen geokunststoffbewehrten Erdkörper mittig in einer ca. 50m hohen Steilböschung Länge: 50,00m	Garten- und Landschaftsbau Berthold&Strasser GmbH Meißen
1995/ 1996	Instandsetzung von zwei Stützmauern an einem Forstweg in Eibenstock Bohrpfahlgründung für eine großformatige Natursteinmauer auf einer Steilböschung Länge: 84,00m	Sächs. Forstamt Schönheide
1995/ 1996	Böschungssicherung im Zuge der LIIO 19 in Wasungen, Mehmelser Straße Konstruktion besteht aus einem Kopfbalken und einer Kappe einschl. Brückengeländer (1.& 2. BA) Länge: 132,50m	SBA Meiningen
1994	Hangstabilisierung an der LIO 128 in Oberschönau Konstruktion befindet sich komplett im Erdreich, passt sich somit der Natur des Thüringer Waldes an Länge: 54,00m	SBA Meiningen



## Bauunternehmung GmbH

Benzstraße 4, 04567 Kitzscher/ OT Hainichen

Telefon 034347 50703

Telefax 034347 50709

info@koenig-bauunternehmung.de

www.koenig-bauunternehmung.de

## Bodenvernagelung

Das Prinzip der Bodenvernagelung besteht darin, dass eine stabförmige Bewehrung (Nägel) einschl. Injektionsgut in den gewachsenen bzw. aufgefüllten Boden eingebaut wird, um dessen Zug- und Scherfestigkeit zu erhöhen. Mit dem anstehenden Baugrund entsteht ein Verbundkörper, der in seinem Tragverhalten dem einer Schwergewichtsmauer gleicht. Der Boden wirkt als Bauteil mit.

Jahr	Projekt	Auftraggeber
2001/2002	Grünhain 8-14, Hanghöhe bis 15,00 m und große Bebauung oben, Hangstabilisierung auf einer Länge von 40,00 m einschl. Stützmauerhöhenunterschiede am Böschungsfuß bis 5,60 m Länge: 40,00m	Stadt Saalfeld/ Tiefbauamt
<b>Unter Leitung von Herrn Dipl.-Ing. (FH) Thomas König wurden die nachfolgenden Objekte betreut</b>		
1997/ 1998	Stadtbahn Berlin, S-Bahn, Bahnhof Babelsberg Bahndammhöhe bis 5,00 m und Entlastung vorh. Stützmauer am Böschungsfuß; Längen: 116,00 m und 74,00 m	Stadtbahn Berlin
1997	Bahnstrecke Leipzig - Chemnitz bei Tautenhain km 40.4 Bahndammhöhe bis 7,50 m; Längen: 53,00m und 86,00m	DB AG, NL Leipzig
1997	Markt im Stadtzentrum von Rochlitz Sicherung Baugrube (Tiefe 4,00m) unmittelbar im Straßenhausbereich, des Hochbaukranes sowie zum Altbau der Wohn- und Geschäftshausanlage, Vernagelung und bewerte Spritzbetonschale Länge: 30,00m	Privat



## Bauunternehmung GmbH

Benzstraße 4, 04567 Kitzscher/ OT Hainichen

Telefon 034347 50703

Telefax 034347 50709

[info@koenig-bauunternehmung.de](mailto:info@koenig-bauunternehmung.de)

[www.koenig-bauunternehmung.de](http://www.koenig-bauunternehmung.de)

## Winkelstützmauer aus Stahlbetonfertigteilen

Jahr	Projekt	Auftraggeber
2006/ 2007	Strecke 4.600 Plochingen-Immendingen, km 41.004 bis km 41.059 Winkelstützelemente (Sonderanfertigung) H=2,90m, Einbau während des Zugbetriebes mit gedrosselter Fahrgeschwindigkeit auf 120 km/h, 3,50m neben Gleisachse, einschl. Sicherung Straße, Baulänge 55,20m	DB AG, NL Stuttgart



## Bauunternehmung GmbH

Benzstraße 4, 04567 Kitzscher/ OT Hainichen

Telefon 034347 50703

Telefax 034347 50709

[info@koenig-bauunternehmung.de](mailto:info@koenig-bauunternehmung.de)

[www.koenig-bauunternehmung.de](http://www.koenig-bauunternehmung.de)

### Weiterer Spezialtiefbau

Jahr	Projekt	Auftraggeber
2002	Hochwasserschadensbeseitigung Einbruch Stadtbach Annaberg-Buchholz (ehem. Hüttenhalde) Schachtarbeiten, Teufarbeiten einschl. Aufwältigung des Baches mittels bewehrten Spritzbeton Schachtring: 17,10m (oben); Tiefe Teufe: 14,50m	Bergsicherung Leipzig GmbH
2002	Hochwasserschadensbeseitigung Einbruch Schacht Mohorn-Grund Schachtarbeiten, Teufarbeiten einschl. Sicherung Stollen mittels Beton- und bewehrten Spritzbeton Schachtdurchmesser 4,50m; Tiefe Teufe: 22,00m	Bergsicherung Leipzig GmbH